

## Race'n'Fun

### Rennstrecken-Kaskoversicherung der TSM Versicherungs-Gesellschaft

#### „... und der Regenschirm geht zu!“

Wir alle wissen es: Sobald Sie mit Ihrem GT auf eine Rennstrecke fahren, und dann erst noch eine Nummer anbringen, endet die Deckung Ihrer Kollisionskaskoversicherung.

#### TSM ist in Spezial- und Transportversicherungen spezialisiert und bietet Ihnen die Möglichkeit, eine **Rennstrecken-Kaskoversicherung** abzuschliessen.

Zurzeit richtet sich dieses Online-Angebot ausschliesslich an in der Schweiz wohnhafte Porsche-Rennfahrer, die Mitglied eines Schweizer Porsche Clubs sind.

#### Für welche Fahrzeuge kann eine Rennstrecken-Kaskoversicherung abgeschlossen werden?

Alle immatrikulierten und nicht immatrikulierten Porsche.

#### Die Versicherung kann für **zwei Arten von Rennen / Anlässen** abgeschlossen werden:

- a) **„Club Days“**: Tag des freien Fahrens oder Trainingstag, organisiert durch einen Schweizer Porsche Club, auf einer Rennstrecke und ohne Renncharakter, das heisst, wenn Sie nicht gegen die Zeit fahren (keine Rangliste) bzw. wenn Sie ausschliesslich zum Vergnügen fahren.
- b) **PSCS 2011** (Rennen des Porsche Sports Cup Suisse 2011) und **PDC 2011** (Rennen des Porsche Drivers Challenge 2011).

#### Prämie:

Die angegebenen Prämien verstehen sich pro Rennen bzw. Anlass, entweder für:

- a) **„Club Days“**: 1 Tag des freien Fahrens auf den folgenden Rennstrecken: Hockenheim / Dijon / Lédenon / Le Castellet / Bresse / Imola / Magny-Cours / Nürburgring Modern / Monza. „Club Days“ auf anderen Rennstrecken können nach Risikoanalyse durch die TSM versichert werden.
- b) **PSCS oder PDC 2011**: PDC- oder PSCS-Rennen 2011 beim Sprint und/oder Langstreckenrennen, 2 Tage (1 Tag des freien Fahrens + Tag des Rennens).

#### Sonderfälle:

- Wenn Sie an 2 aufeinanderfolgenden Tagen des freien Fahrens auf derselben Rennstrecke (z. B. 7. und 8.04.2011 in **Hockenheim**) teilnehmen, werden diese als zwei „Club Days“ behandelt. 2010 regulär Versicherten, die 2010 keinen Schaden gemeldet haben, wird ein Rabatt von 50 % auf den zweiten Tag gewährt.
- Wenn Sie Ihr Fahrzeug für ein PDC- oder PSCS-Rennen versichert haben, dem ein durch einen Mitgliedclub des Verbandes Schweizer Porsche Clubs organisierter Tag des freien Fahrens auf derselben Rennstrecke (**Hockenheim** 07.04.11, **Lédenon** 19.05.11, **Le Castellet** 23.06.11, **Dijon** 18.08.11, **Imola** 2.09.11, **Magny-Cours** 7.10.11) vorangeht, wird der Tag des freien Fahrens in der Regel als „Club Day“ behandelt. 2010 regulär Versicherten, die 2010 keinen Schaden gemeldet haben, wird ein Rabatt von 50 % auf diesen zusätzlichen Tag gewährt.

🚩 **Dauer des Versicherungsschutzes der Rennstrecken-Kasko:**

Der Versicherungsschutz beginnt, sobald das versicherte Fahrzeug an der Pit-Lane erscheint, um sich auf die Rennpiste zu begeben, auf der das Rennen bzw. der Anlass stattfindet, und endet, sobald das Fahrzeug diese Piste oder die Pit-Lane verlässt, um in eine Box oder in den Fahrerparkplatz zu fahren.

🚩 Die von der TSM angebotene **Kaskoversicherung** ist einfach, transparent und logisch. Sie deckt die Folgen von:

**1. Kollision**

**2. Überschlag**

bzw. aller Schäden an Fahrzeugelementen, auch mechanischen, mit Ausnahme der Reifen.

Die TSM bietet jedoch keine Deckung bei:

- **Diebstahl**
- **Brand**, ausser er ist eine direkte Folge einer Kollision oder eines Überschlages.

Vor der Kollision bestehende Schäden sind nicht abgedeckt. Wenn zum Beispiel der Bruch der Radaufhängung zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, gefolgt von einer Kollision oder einem Überschlag, führt, werden die mechanischen Teile, die die freie Figur ausgelöst haben, die zu einer Kollision oder einem Überschlag geführt hat, nicht zurückerstattet.

🚩 **Anzugebende Basiselemente:**

- Der **aktuelle Wert** Ihres Fahrzeugs, startbereit, ist bei Versicherungsabschluss anzugeben. Die TSM akzeptiert einen Wert, der höher als der Neuwert gemäss Katalog oder Tabellen (Wert der Vorbereitung zusätzlich) ist, vorausgesetzt, dass dieser Wert nachgewiesen werden kann.
- Die von Ihnen gewählte **Versicherungssumme** muss mindestens 30 % des aktuellen Werts entsprechen, hat aber mindestens CHF 30'000 und höchstens den aktuellen Wert oder CHF 150'000.- zu betragen. Die Versicherungssumme ist auf einen auf CHF 10'000.- gerundeten Betrag festzulegen.
- Der **Versicherungswert** versteht sich als „Erstrisiko“. Dies bedeutet, dass über den Selbstbehalt hinaus bis zur Versicherungssumme und ohne Anwendung der Unterversicherungsregel volle Entschädigung geleistet wird.
- Sie wählen den **Selbstbehalt**: CHF 10'000.-, CHF 15'000.-, CHF 20'000.- oder CHF 30'000.-. Je höher der gewählte Selbstbehalt, desto kleiner die Prämie. Der Selbstbehalt beträgt mindestens 10 % des aktuellen Werts Ihres Fahrzeugs, aufgerundet auf die nächste Stufe. Dementsprechend beträgt der Selbstbehalt eines Fahrzeugs, dessen aktueller Wert höher als CHF 300'000.- ist, CHF 30'000.-.
- Bei der Teilnahme am **Langstreckenrennen mit 2 Fahrern** muss der zweite Fahrer auf dem Versicherungsformular vermerkt sein.

🚩 **Rabatt:**

Kunden der TSM Versicherungs-Gesellschaft in anderen Branchen können von beträchtlichen Rabatten profitieren, die je nach TSM-Gesamtprämie bis mehrere Zehnprozent betragen können.

**Beispiel:** Ihre Firma oder jene, die Sie führen, versichert bei der TSM alle Transporte (innerhalb der Schweiz, Export in das / Import aus dem Ausland). Je nach jährlichem Prämienvolumen können **Rabatte von 10 %, 20 % oder mehr** auf Ihre Rennstrecken-Kaskoversicherung gewährt werden.

**Für weitere Informationen:**

[casco@tsm.net](mailto:casco@tsm.net)

oder

032 **911 12 40**